

調査項目		調査箇所		調査内容	調査日	
交通実態調査	自動車交通	交差点調査	19箇所 【鈴鹿市内】 住吉3、鈴鹿サーキット前、道伯1、御園工業団地前、 稲生3、汲川原橋南詰、汲川原町、柳ランプウェイ下、 寺家5、石丸南、国府町東、新栄町、和田、管内、 三宅新橋北詰、太岡寺町、稲生町西、徳田北、道伯4	鈴鹿サーキットアクセスの主要交差点において通過交通量、渋滞 長および渋滞発生時間等を調査	2010年10月10日 (決勝レース開催日)	
		2箇所 【高速IC前など】 鈴鹿IC前、甲賀土山IC前(国道1号交差点)				
	周遊区間調査	高速道路IC～幹線道路～鈴鹿サーキット間		高速道路および鈴鹿サーキット周辺における渋滞および旅行速度 等を調査	2010年10月10日 (決勝レース開催日)	
	推奨ルート 旅行速度調査	推奨ルートおよびその他ルート		推奨ルートおよびその他ルートを実際に走行し旅行速度を調査		
	駐車場調査	鈴鹿サーキット周辺		鈴鹿サーキット周辺における臨時駐車場位置および容量を調査		
	駐車場車籍地調査	モビリティランド駐車場		モビリティランド駐車場内に駐車している車両のナンバーから車 籍地を調査		
	公共交通	鉄道駅待ち時間調査	近鉄「白子駅」、近鉄「平田町駅」、 伊勢鉄「鈴鹿サーキット稲生駅」		鉄道駅における乗車待ち状況を調査	2010年10月10日 (決勝レース開催日)
		鉄道駅～サーキット間 歩行調査	近鉄「平田町駅」、 伊勢鉄「鈴鹿サーキット稲生駅」 ～ 鈴鹿サーキット		鉄道駅～鈴鹿サーキット間の所要時間および来場者の歩行状況を 調査	
		シャトルバス 運行状況調査	近鉄「白子駅」および稼動しているシャトルバス		シャトルバス待ち行列の調査および運行台数などの運行状況を調 査 また、シャトルバスにGPS機器を搭載し、シャトル運行に要する所 要時間を調査	
		シャトルバス アクセス調査	近鉄「白子駅」～シャトルバス～鈴鹿サーキット		公共交通利用時の鈴鹿サーキットまでの所要時間を調査	
アンケート調査	F1観戦者向け アンケート調査	当サイト(webアンケート)		F1観戦者の交通行動、観光動向、実施施策の行動への影響などを 調査	2010年10月22日 ～ 11月16日	
		高速道路休憩使節(土山SA、刈谷PA、伊賀SA)				
	三重県観光動向 アンケート調査	高速道路休憩使節(土山SA、刈谷PA、伊賀SA) 伊勢神宮、鳥羽水族館		三重県内における観光者の交通行動、観光動向、F1認知度などを 調査	2010年10月10日 (決勝レース開催日)	